

Produsent: Treindustrien
Produkt: Konstruksjonsvirke av gran og furu
Kontaktperson: Espen Tuveng
E-post: espen.tuveng@trelast.no

Inneklima

Emisjoner av gasser
 Luktmissnøye (frivillig, bidrar ikke til poeng)

Helse- og miljøfarlige stoffer

Helse- og miljøfarlige stoffer

Ressursbruk

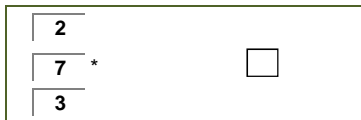
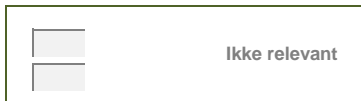
Fornybare/ikke fornybare materialer
 Netto bruk av ferskvann
 Energi

Drivhuseffekt

Globalt oppvarmingspotensial (produkt)
 Globalt oppvarmingspotensial (transport)

Vurderingsgrunnlag: EPD type III iht. NS-EN 15804, eksternt verifisert
Vurderingen gyldig til: 08.03.2020 (31.12.2015)*
Livssyklusperspektiv: Vugge til port (A1 – A3)
Deklarert enhet (DE): 1 m³
Vekt deklart enhet: 450 kg
Produktkategori: Skurlast/konstruksjonsvirke
Fuktbestandighet: Ømfintlig overfor fukt
Renholdsvennlighet: Ikke relevant
Antatt teknisk levetid: 60 år

Karakter **Totalvurdering**



Symbolforklaring

- 1 Utmerket
-  2 God
- 3 Gjennomsnittlig til god
- 4 Gjennomsnittlig
- 5 Tilgrensende gjennomsnittlig
- 6 Marginalt gjennomsnittlig
- 7 Dårlig
-  8 Svært dårlig (eller ufullstendig)

Kommentarer til vurderingen

Inneklima

Emisjoner av gasser:
 Ikke relevant

Luktmissnøye (bidrar ikke til poeng):
 Ikke relevant

Helse- og miljøfarlige stoffer

Produktet tilfredsstiller kravene satt av BVD anbefalt, og inneholder ikke mer enn 0,1 vekt% av stoffer på REACHs godkjenningsliste, kandidatliste og/eller den norske prioritetslisten.

Totalvurdering for helse- og miljøfarlige stoffer er grønn (1), dvs. «utmerket».

Ressursbruk

Fornybare/ikke fornybare materialer:
 Produktet består av 100 % fornybare råmaterialer.
 Andel sekundære materialer:
 Produktet består kun av jomfruelige materialer.

Netto bruk av ferskvann:
 Forbruk av ferskvann er 174 % av referanseverdien.

Energi:
 Energiforbruket er fordelt på 64 % fornybar primærenergi brukt som råmateriale, 27 % fornybar primærenergi brukt som energibærer og 8 % ikke fornybar primærenergi brukt som energibærer.

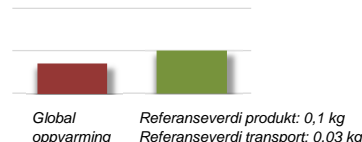
Totalvurdering for ressursbruk er hvit (4), dvs. «gjennomsnittlig».



Drivhuseffekt

Globalt oppvarmingspotensial:
 Globalt oppvarmingspotensial for produktet er 73 % av referanseverdien, transport 75 %.
 Utslipp for transport er basert på ruten Hamar – Oslo (totalt 127 km) med bil.
 Globalt oppvarmingspotensial inkl. transport er 74 % av referanseverdiene (referanseverdiene for produktet er hentet fra «www.klimagassregnskap.no»).

Totalvurdering for globalt oppvarmingspotensial er hvit (4), dvs. «gjennomsnittlig»



* Referansedata justeres én gang i året, og karakterer for vann og drivhuseffekt kan da endres. Imidlertid vil denne rapporten være gyldig tilsvarende gyldighetstiden til EPD-en som vurderingen er basert på.